

DE HIVE SLAG OM WOENSDRECHT TECHNISCHE GIDS

ZONDAG 3 MEI
2026



ELITE-BELOFTEN
START: 14:00
AFSTAND: 163 KM

WOEZEL & PIP RABO
DIKKE BANDEN RACE
VANAF 14:15



Supporting partners:



VOOR MEER INFORMATIE, KIJK OP
www.slagomwoensdrecht.nl

Gemeente *Woensdrecht*

Voorwoord voorzitter organisatie

HIVE Slag om Woensdrecht 2026

Welkom in Hoogerheide, Gemeente Woensdrecht

De UCI wielergemeente op de Brabantse Wal.

Als voorzitter van de organisatie wil ik U van harte welkom heten op de “heilige grond” van het Nederlandse wielrennen. De bloedstollende strijd tijdens het WK veldrijden in 2023 tussen Mathieu van der Poel en Wout van Aert vond zijn climax op de licht hellende Scheldeweg naast de Onze Lieve Vrouw Hemelvaartkerk staat nog bij iedereen op het netvlies gebrand. Op exact die plek is ook de finish gelegen van de onze wielerklassieker “DE HIVE Slag om Woensdrecht”. Dit jaar alweer een vierde editie waarbij we HIVE Aerospace Collective voor het tweede jaar als hoofdsponsor mogen begroeten. HIVE is een civiel – militair aerospace maintenance cluster dat zich inzet voor behoud van de luchtvaart. Een heel belangrijke en sterke partner, gevestigd in onze eigen Gemeente Woensdrecht. We zijn er erg trots op dat HIVE, de gemeente Woensdrecht en vele andere partners onze koers mogelijk maken! Dankzij de inzet en enthousiasme van de leden van onze organisatie (zie verderop in deze brochure) maken we dit jaar officieel deel uit van de Holland Cup, een klassement over 9 wielerklassiekers op het hoge 1.2 UCI niveau. Dat garandeert dat we naast de grootste talenten ook bekende renners aan de start kunnen verwachten. Een bomvol peloton met toprenners die in de Ossendrechtse en Woensdrechtse polders een zware strijd gaan leveren, met een ultieme finish in Hoogerheide, daar verheugen we ons op!

Waar ik als voorzitter en wielersliefhebber ook erg blij mee ben is dat we in samenwerking met Ready to Race ook dit jaar weer dikkebandenwedstrijden kunnen organiseren. Tussen de passages van het grote peloton door, worden de wedstrijden verreden door de jeugd. Erg belangrijk, want wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. Rest mij bij voorbaat alle vrijwilligers, EHBO-ers, Motomedia, verkeersregelaars en publiek bij te bedanken voor hun inzet en bijdrage aan een ongetwijfeld prachtige wielerdag!

Met sportieve groet,

*Namens de organisatie,
Niels van Elzaker, voorzitter*



Woordje wedstrijdleider Moreno Hofland

Beste wielersporters, deelnemers en supporters,

Met trots heet ik jullie namens de organisatie van harte welkom bij de **HIVE Slag om Woensdrecht** op **3 mei** in **Hoogerheide**. Dit prachtige wielerevenement staat garant voor spektakel op de weg en biedt zowel ervaren als jonge talenten de kans om zich te meten op een uitdagend parcours. Dit jaar zetten we bovendien een mooie stap vooruit: de koers heeft de status van UCI 1.2-wedstrijd gekregen en maakt deel uit van de Holland Cup, een uitdagende competitie waarin ons parcours uitstekend tot zijn recht komt.

Woensdrecht en de wielersport zijn al jaren onlosmakelijk met elkaar verbonden. Als wedstrijdleider kijk ik er enorm naar uit om te zien hoe renners de strijd aangaan, met tactiek, doorzettingsvermogen en passie voor de sport.

De inspanning en voorbereiding die iedereen in deze koers stopt – van renners tot vrijwilligers en sponsors – maken dit evenement tot iets bijzonders. Ik wens alle deelnemers een sportieve en eerlijke wedstrijd toe en nodig het publiek uit om hen luidkeels aan te moedigen. Samen maken we er een fantastische dag van!

Sportieve groet,

Moreno Hofland

Wedstrijdleider HIVE Slag om Woensdrecht



Gemeente **Woensdrecht**

*Op 3 mei 2026
verwelkomt de
gemeente Woensdrecht
opnieuw de HIVE Slag
om Woensdrecht!
Wij wensen alle
deelnemers, vrijwilligers
en organisatoren een
sportieve en succesvolle
dag toe!*

 **WOENSDRECHT
THE NETHERLANDS**

Foto: Remco Weterings

Voorwoord burgemeester Adriaansen

Beste lezer,

Ik heet u van harte welkom bij de 'HIVE Slag om Woensdrecht'. Deze prachtige wielerklassieker is in korte tijd uitgegroeid tot een evenement waar wij als gemeente bijzonder trots op zijn. Het is een dag waarop diverse elementen die Woensdrecht typeren op een unieke wijze samenkomen. Allereerst natuurlijk de wielersport zelf, waar we als gemeente een lange geschiedenis in kennen. Als tweede de historische naamverwijzing naar strijd die hier gevoerd is tijdens de Tweede Wereldoorlog. En tot slot het civiele en militaire luchtvaartonderhoud, dat hier al generaties een begrip is en terugkomt als hoofdsponsor in de clusternaam HIVE.

De 'HIVE Slag om Woensdrecht' laat zien wat er mogelijk is wanneer organisaties, ondernemers, vrijwilligers en inwoners de handen ineenslaan. Dankzij hun inzet en enthousiasme staat hier een professioneel en aansprekend evenement, dat inmiddels ook internationaal steeds meer aandacht trekt.

Niet alleen voor de renners, maar ook voor het publiek is dit een dag om naar uit te kijken. Met een uitdagend parcours, een sterk deelnemersveld en activiteiten voor jong en oud is er voor iedereen iets te beleven. Denk maar aan de dikke banden race in samenwerking met Ready2race. Hier zien we ook onze nieuwe mascottes, Woezel en Pip, terug. Zij zijn recent in Hoogerheide komen wonen in themapark De Toveruin. De koers is daarmee niet alleen een sportief hoogtepunt, maar ook een moment van ontmoeting en verbinding in onze gemeenschap.

Mijn dank gaat uit naar de organisatie, de vele vrijwilligers, sponsors en partners die dit evenement mogelijk maken. Ik wens alle deelnemers veel succes en het publiek een inspirerende en bovenal mooie wielerdag toe.

Steven Adriaansen
Burgemeester



Organizing Committee “DE HIVE Slag om Woensdrecht”

Voorzitter/ Chairman & Sponsorships	Niels van Elzakker
Secretaris/Secretary	Ton van Hoek
Penningmeester/Financials	Jeroen van Wezel
Parcours/Racecourse + Safety	Lars Akkermans Stan Jansen
Verkeer & veiligheid/ Traffic safety	Ton van Hoek
Begeliding/Command Vehicle + head of traffic control	Erik de Klerk
Finishzone-indeling karavaan/ Finishzone + car convoy	Francis de Jong Wil Buursteek
Medische dienst/Medical services	Jeroen van Wezel
PR & communication	Niels van Elzakker Jeroen van Wezel
Social media/webmaster	Ian Jansen
Forograaf Organisatie/Photographers organization	Remco Weterings Edwin van Immerzeel Flavio Moretti
Coördinator Teams Men Elite	Lars Akkermans + Cycling Service
Coördinator Dikke banden races/Kids Races	Maud Adriaansen
Coördinator permanence/Race Headquarters	Henja Verstraten Lilian Joossen
Koersdirecteur/Race Director	Moreno Hofland
KNWU regio coördinator/Regional coördinator	Edwald Martijn
Correspondentie adres/Address of corespondance	“Vrienden van de Koers” <i>Hof van Holland 2</i> <i>4631 VZ Hoogerheide</i> <i>info@vriendenvandekoers.nl</i>

Programma/Program “De HIVE Slag om Woensdrecht”

Sunday 3rd of May 2026 ME UCI 1.2

- 11.00 – 11.45 uur Uitreiking rugnummers + kaderplaatjes / Collecting race nummbers
Multifunctioneel centrum Kloosterhof
Huijbergseweg 3b Hoogerheide
- 11.00 – 12.30 uur Uitgifte radio apparatuur KNWU (gemeenteplein/KNWU radio equipment
distribution (town square)
- 11.30 Briefing motoren, verkeerregelaars en chauffeurs volgwagens
(Theaterzaal)
Briefing for motorcycles, traffic controllers, and escort vehicle drivers
(Theater Hall)
- 12.00 uur Jury overleg (vergaderruimte MFC Kloosterhof)
Jury meeting (meeting room MFC Kloosterhof)
- 12.15 – 13.15 uur Tekenen presentielijst huldigingspodium (Scheldeweg)
Signing of attendance list elite/U23 men: awards podium (Scheldeweg)
- 12.30 uur Ploegleidersvergadering elite-beloften mannen
Team managers meeting elite U23 men
vergaderruimte MFC Kloosterhof
Multifunctioneel centrum Kloosterhof
Huijbergseweg 3b Hoogerheide
- 14.00 uur Neutral start Holland Cup race “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI
1.2 (163,95 km) : Business Park Hive Aerospace Collective
- 14.15 uur Official start “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2 Ossendrechtseweg
- 14.30-14.40 1st passage “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2 (Scheldeweg)
15.00-15.10 2nd passage “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2 (Scheldeweg)
15.40-15.50 3rd passage “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2 (Scheldeweg)
16.10-16.20 4th passage “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2 (Scheldeweg)
16.40-16.50 5th passage “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2(Scheldeweg)
17.15-17.25 6th passage “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2(Scheldeweg)
- 17.45-17.55 Finish Hollandcup race “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2
- 18.00 Huldiging/ Podium ceremony “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME UCI 1.2

14.30 uur Start Woezel & Pip Rabo Dikke Banden Races
(Kidsrace, 1 category per lap)

18.30 uur Jury overleg
Jury meeting (Race Headquarters)
Multifunctioneel centrum Kloosterhof
Huijbergseweg 3b Hoogerheide

Inschrijving/Team Application

Men Elite: Cycling Service Hoofstraat 8
5109 AC 's Gravenmoer Tel +31 162 371571
John van den Akker mobile nr +31 6622527382
E mail: john@cyclingservice.com

Wast Zone Nederheide, Hoogerheide

Food Zone Nederheide, Hoogerheide

Tweedehands- kopieermachines

Onderdeel van Service en Handelsbedrijf Ton van Hoek

info@tweedehands-kopieermachines.nl - 0164 780 087
Ampèrestraat 1A - 4622 RE Bergen op Zoom



GRENSHOTEL - RESTAURANT
DE JONCKHEER

Jury Commissarissen/Jury Committee
“de HIVE Slag om Woensdrecht”

Wedstrijdleider/UCI Commissaire	Pawel Skorek	Polen
Wedstrijdcomm 2/Race Commissaire 2	Erwin Kistemaker	Diemen
Wedstrijdcomm 3/Race Commissaire 3	Colinda Vergouwen	Breda
Wedstrijdcomm4/Race Commissaire 4	Edwald Martijn	Philipinne
Ass. Wedstrijdkeider/Ass President	John Vingerling	Hellevoetsluis
Aankomstrechtter/ Finish judge	Kittie Pieters	Sint Jansteen
Commissaris/Commissaire 5	Anja de Bont	Zevenbergen
Comm. Bezemwagen/Commissaire Broom vehicle	Frans Reijnhoud	Goes
Microfonist/Speaker	Laurens vd Klundert	Bergen op Zoom
Motorprdonnance/ Motor Commissaire	Marcel Craninkx	Hilvarenbeek
Motorrijder/Motor driver Commissaire	Jack Faas	Terneuzen
Radio apparatuur/Radio Equipment	Marcel Craninkx	Hilvarenbeek
Fotofinish/Videofinish	Honeré Pieters	Sint Jansteen
Computer verwerking/Computer processing	Sjaco Westdorp	‘s-Heerenhoek
KNWU coördinator	Edwald Martijn	Philippine

Permanence/Race Headquarters

Multifunctional Center Kloosterhof
Huijbergseweg 3b
4631 GC Hoogerheide

1

DE HIVE Slag om Woensdrecht wordt mede mogelijk gemaakt door:



AVIOLANDA
AEROSPACE

Gemeente *Woensdrecht*

WEDSTRIJD REGLEMENT Holland Cup “de HIVE Slag om Woensdrecht”

UCI 1.2 voor elite/beloften mannen te Hoogerheide op zondag 3 mei 2026

1. “DE HIVE Slag van Woensdrecht”, hierna te noemen “de wedstrijd” wordt op zondag 3 mei 2026 verreden. De wedstrijddag wordt georganiseerd door Stichting “Vrienden van de Koers”, statutaire gevestigd in Hoogerheide, hierna te noemen “de organisatie”. De houder van de wedstrijdlicentie (KNWU) en de vergunningen en ontheffingen van de overheden is Stichting Wielerscomité Huijbergen. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie.
2. De wedstrijd voor elite/beloften mannen heeft een afstand van 163,95 km (7 omlopen) excl. neutralisatie van 6,5 km. Teams kunnen deelnemen met minimaal 5 renners en maximum 7 renners.
3. De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen instructies van de UCI en de KNWU. Het betreft art 2.1.005 van de UCI reglement. Een 1.2 ME wedstrijd deel uitmakend van de UCI Europe Tour, te vinden via hun officiële kanalen. Deelnemende teams zijn: UCI Pro Teams van het land; UCI buitenlands UCI Pro Teams (max 2); UCI Continentale teams; UCI cyclo-cross professional teams; Nationale Teams en regionale/club teams.
4. Renners en ploegleiders worden geacht op de hoogte te zijn van: de geldende reglementen van de UCI, KNWU en de organisatie evenals van het parcours. (zie parcours)
5. Het uitreiken van de dubbele rugnummers, kaderplaatjes en eventueel transponders zullen plaatsvinden in Multifunctioneel centrum Kloosterhof Huijbergseweg 3b Hoogerheide tussen 11.00 en 11.45 uur. De rugnummers en kaderplaatjes dienen door de ploegleider te worden opgehaald tegen inlevering van de geldige licenties van de deelnemers. De dubbele rugnummers bestaan uit twee enkele rugnummers, waarvan 1 links en 1 rechts op de rug dient te worden gespeld.
6. Verkleed- en wasgelegenheid zijn voorzien bij de Sporthal MFC Kloosterhof Huijbergseweg 3b Hoogerheide. De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheid schoon te houden en afval in de daarvoor bestemde vuilnisemmers te deponeren.
7. De ploegleiders vergadering vindt plaats om 12.30 uur in MFC Kloosterhof (vergaderruimte MFC Kloosterhof).
8. Volgorde van ploegleiderswagens in de karavaan zal plaatsvinden op basis van loting onder leiding van de UCI-president. De organisatie voorziet tevens 2 neutrale wagens in wedstrijd.
9. De juryvergadering vindt plaats om 12.00 uur in MFC Kloosterhof (vergaderruimte MFC Kloosterhof). Na de wedstrijd vindt de jury overleg plaats in MFC Kloosterhof (vergaderruimte MFC Kloosterhof).
10. De radiocommunicatieapparatuur van de KNWU wordt verstrekt door de KNWU van 11.00 – 12.30 uur op het plein voor MFC Kloosterhof. De frequentie voor Radio Tour is 155.9125 mhz. Het inleveren van de ontvangen radiocommunicatie apparatuur vindt plaats op het plein voor MFC Kloosterhof uiterlijk vóór 18.15 uur.
11. De officiële deelnemerslijsten zijn beschikbaar rond 13.30 uur bij de start en bij de finish.
12. Vóór de start dienen alle renners van de teams de startlijst te ondertekenen op het podium bij de finish op de Scheldeweg, tussen 12.45 t/m 13.15 uur (schema volgt op de wedstrijddag). Daarna rijden de renners naar de startlocatie (3 km van het secretariaat), aangegeven met pijlen. Startlocatie: HIVE Aerospace Colletive/ Fokker Service Group, Aviolandalaan 31 Hoogerheide. Ploegleiderswagens en renners volgen verschillende routes (zie parcourskaart).
13. De neutrale start is om 14.00 uur. De deelnemers zijn verplicht ten minste 15 minuten voor de start aanwezig te zijn met dubbele rugnummer en kaderplaatje.

BELANGRIJKE OPMERKING:

Vanwege strikte veiligheidsvoorschriften op het bedrijventerrein van HIVE Aerospace Colletive gelden beperkingen. Alleen renners met een dubbele rugnummer, kaderplaatje en vermeldt op de startlijst, een beperkt aantal voertuigen van

de organisatie en 2 neutrale materiaalwagens hebben toegang op het terrein. Daarnaast mag er per team 1 verzorger te voet het terrein op om jaszjes van de renners aan te nemen en bidons te geven. De naam van de verzorger dient uiterlijk 3 dagen vooraf gemeld te worden en de betreffende persoon ontvangt op vertoon van een geldige ID een toegangsbandje bij de permanence. Ploegleiderswagens parkeren 100 meter buiten de vertrek zone. Deelnemers mogen zich uitsluitend begeven in de aangegeven zone, aangeduid middels pijlen en borden van de HIVE Slag om Woensdrecht.

14. Voor zover bevoegd, en daartoe voorzien van KNWU- strook en ontvanger, stellen de voertuigen in de volgerskaravaan zich op het parkeerplein buiten het terrein van Hive Aerospace Collective. Zij dienen de aanwijzingen van de organisatie op te volgen. Na de lus over het terrein rijdt het peloton de poort uit. De ploegleiderswagens sluiten aan in de juiste volgorde. De neutrale zone duurt ongeveer 6 km. Het meerijden in deze karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Zij zullen na overleg met de wedstrijdleiding worden verwijderd. Motorrijders zorgen voor begeleiding. Alle volgers en motorrijders voeren gedimde verlichting.

15. De tijdslimiet is conform het UCI reglement 8%. De jury, de organisatie en de politie kunnen in verband met de veiligheid, gedurende de wedstrijd, renners op achterstand uit koers nemen.

16. De nog te rijden afstanden: KM 0, 20 km, 15 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1 km, 500 meter, 300 meter, 200 meter, 150 meter, 100 meter en 50 meter worden door borden rechts van de weg aangegeven. Bij ingaan van de laatste km staan links en rechts van de weg een rode driehoek bord.

17. De bezemwagen is herkenbaar aan de bezem/ groene vlag.

18. Er zijn enkele versmallingen en obstakels op het parcours, gemarkeerd met rood/witte kussens. De deelnemers dienen hier extra voorzichtig te zijn. Het parcours is niet volledig afgesloten, alleen tussen de eerste motor en de bezemwagen.

19. Afval weggoeien buiten de officiële afvalzone is verboden en kan bestraft worden. Ravitaillering is toegestaan vanaf ronde 2 in de afvalzone of vanuit de ploegleiderswagen. In de laatste 20 km is dit verboden, tenzij anders beslist. De voeding-/afvalzone bevindt zich 1500 m voor de finish op de Nederheide (welke duidelijk is aangegeven met borden en bevoorrading).

20. De deelnemers en begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Niet naleven kan leiden tot diskwalificatie of uitsluiting.

21. De finish vindt plaats omstreeks 18.00 uur op de Scheldeweg, Hoogerheide.

22. De Huldiging: De winnaar van de Somers Planontwikkeling Kasseien klassement en de nummers 1, 2 en 3 van de 3 e "HIVE Slag van Woensdrecht", dienen zich direct te melden op het podium aan de finishlocatie.

23. Op de individuele uitslag is het UCI Financial prijzenschema van toepassing, verdeeld als volgt: Elite/beloften: 1 ste plaats € 2.425,-; 2 de plaats € 1.210,-; 3 de plaats € 610,-; 4 de plaats € 305,-; 5 de plaats € 240,-; 6 de t/m 7 d.e plaats € 180,-; 8 ste t/m 9 de plaats € 120,-; 10 de t/m 20 ste plaats € 60,-. Alle prijzen worden overgemaakt via Cycling Service 's Gravenmoer naar de ploegen. UCI punten volgens categorie zijn van toepassing.

24. Het Somers Planontwikkeling Kasseienklassement, Prijzenverdeling : 1 ste plaats € 300,-; 2 de plaats € 200,- en 3 de plaats € 100,- De puntenverdeling is als volgt; TOTAAL: 7 maal doorkomst Hogerwaardweg: 5, 3 en 1 punt en 6 maal doorkomst Bossestraat 3, 2 en 1 punt (laatste passage Bossestraat telt niet mee voor het klassement). De winnaar van het kasseienklassement dient de wedstrijd reglementair uit te rijden. Bij gelijk aantal punten is einduitslag doorslaggevend.

25. Antidoping controles vinden plaats in de huisartsenpraktijk van huisarts Van den Elsen Huijbergseweg 10 te Hoogerheide

26. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de juryvoorzitter, die daartoe bereikbaar is in de juryvergaderingruimte in MFC Kloosterhof.

27. De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen, letsel, vermissingen en schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd.

28. Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden sancties plaats tegen de betreffende begeleider.

29. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijd commissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

Indien er toch onduidelijkheden mochten bestaan, kunt u contact opnemen met

dhr. N van Elzakker (voorzitter: 06-55592992)

dhr. J van Wezel (PR & communicatie: 06-51171943)

Medische ondersteuning “de HIVE Slag van Woensdrecht”

Ambulancedienst Medical Events Algemeen nummer 112

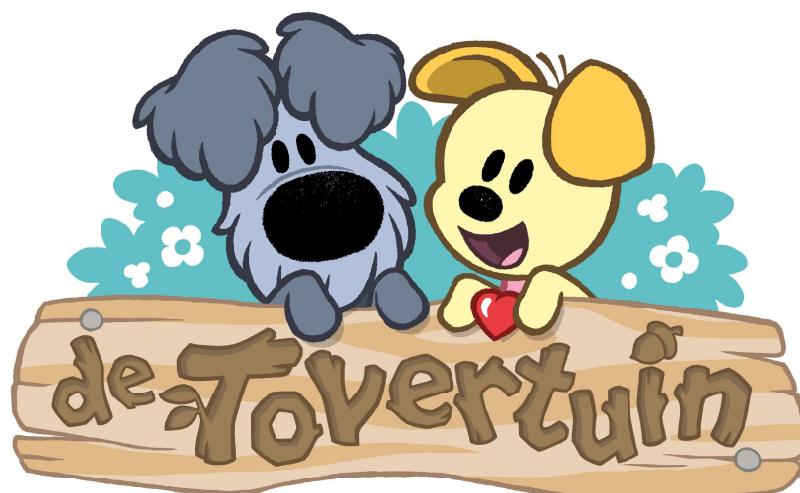
Ronde arts 1 Theo Nonlohi SEH arts
+31/(0)622965160

EHBO afdeling Ossendrecht o.l.v. coördinator dhr Ronald Averdieck
mobiel nummer 06-53789223
Standplaats: terrein naast de kerk
(hoek Scheldeweg/Raadhuisstraat)

Ziekenhuis Bravis ziekenhuis Bergen op Zoom
Boerhaveplein 1 4624 VT Bergen op Zoom
tel 088-70.68.000

Huisartsenpost Huisartsenpost Bergen op Zoom
Boerhaveplein 1 4624 VT Bergen op Zoom
tel 0164-27.38.55

Veiligheidsmanager Cederic Louwers
+31(0)636557722





SNEL NAAR DE FINISH
MET DE BESTE DEAL
BIJ VAN MOSSEL!



FORD PUMA

AL VANAF

€29.995

OPEL MOKKA

AL VANAF

€33.595

MG4 EV URBAN

AL VANAF

€23.950



www.vanmossel.nl

Van Mossel

RACE REGULATIONS De HIVE Slag om Woensdrecht

UCI 1.2 ME, Sunday May the 3rd 2026, Hoogerheide, The Netherlands.

1. "De HIVE Slag van Woensdrecht", hereafter "the race", will be held on Sunday May the 3rd 2026. The organizing committee of this race is "Stichting Vrienden van de Koers" (Friends of Cycling), statutory located in Hoogerheide, hereafter "the organizer". The holder of the racelicense at the Dutch Cycling Federation (hereafter, KNWU) and holder of all the permits and exemptions from the authorities is Stichting Wielerscomité Huijbergen. The racelicense, permits and exemptions are available on request at the secretary of our organization.
2. The race has a total distance of 163,95 km (7 laps) excl. the unofficial starting loop off 6,5km. Teams can participate in the race with a minimum of 5 riders and a maximum of 7 riders.
3. The race is being held under the most recent rules and regulations from the UCI and KNWU, which can be found on their official channels. This concerns Article 2.1.005 of the UCI regulations. A 1.2 ME race forming part of the UCI Europe Tour. Teams that can participate in this race are: UCI Pro Teams of the country; UCI foreign UCI Pro Teams (max 2); UCI Continental Teams; UCI cyclo cross professional teams; National Teams and Regionale and clubteams
4. The riders and sports directors should know the applicable rules and regulations from the UCI, KNWU and organizer as well as the racecourse. (See detail under Racecourse)
5. The bibnumbers, frame plates, hard copy of this Technical Guide and if needed other necessary information/equipment will be provided at the team registration, which takes place in Multifunctional Center Kloosterhof, hereafter "Race Headquarters", Huijbergseweg 3b Hoogerheide between 11.00 en 11.45 uur. The bib numbers and frame plates will be handed out to the sports directors against the valid license cards of the riders. Every rider will be provided with 2 bib numbers, of which 1 will need to be worn at the left side of the back and the other one at the right side.
6. Dressrooms incl. Showers are available in our race headquarters. The riders will need to keep these rooms clean and make use of the available trashcans if they want to deposit their waste.
7. The Sports director's meeting will take place within the race headquarters at 12:30.
8. The order of the team cars for the race will be based on lottery which will be held by our UCI president. The organizer has neutral service available in the race as well.
9. The jury committee meeting will take place at 12.00 within the race headquarters. After the race the jury committee will meet again in the race headquarters.
10. Radio Tour equipment will be handed out by the KNWU between 11.00 – 12.30 on the central square right in front of our race headquarters. The frequency of Radio Tour is 155.9125 mhz. After the race, sport directors are asked to return the Radio Tour equipment again on the central square in front of the race headquarters, no later than: 18.15.
11. The official starting list will be available at the start of the race around 13:30 as well as at the finish area.
12. Before the start of the race All riders from the teams must sign the start list on the podium located at the finish line. This can be done between 12:45 and 13:15, a schedule will be provided on the race day. After signing the starting list, the riders will ride towards the starting area which is located 3km from the race headquarters and clearly marked by arrows from the organizers. The start location is: Hive Aerospace Collective / Fokker Services Group, Aviolandalaan 31, Hoogerheide. Team cars and riders cannot follow the same direction to get to the starting line. Under chapter "racecourse" a map is available for both riders and sport directors to follow.
13. The neutral start will take place at 14:00. Riders are asked to be present at least 15min before this neutral start, foreseen with the bib numbers and frame plates presented by the organizer. **IMPORTANT NOTE:** Due to strict safety protocols on the business park of Hive Aerospace Collective (our main sponsor) we have several restrictions regarding access at the starting area. The starting area is only available for riders with bib numbers and listed on the starting list of the race, a limited number of vehicles of the organizer and 2 neutral service cars. In addition to this, teams may assign 1 staff member per team to assist riders at the starting line to take jackets, provide bottles etc. This person needs to be communicated to the organizer 3 days prior to the race at the latest and will be provided with an access wristband that will be provided at the team registration. This person needs to carry a valid ID when he/she wants to access the starting area

and will only be granted access on foot. Team cars, both taking part in the race as well as for assisting staff, can park just 100 meters outside of the restricted area. Riders should stay within the areas marked by the organizer once they have accessed the starting area. We want to thank all teams and riders upfront for putting in their efforts to comply with this safety protocol.

14. All authorized vehicles that will take place in the race and foreseen with provided window strips will be able to line up on the car park just outside of business park Hive Aerospace Collective. Staff from the organizer will be available at the line up area. After a short loop at the business park the riders will exit the restricted area, and the team cars can take place after the riders. The neutral start will continue for 6 more kilometers. Vehicles and/or people within the race that are not authorized to do so will be removed after consultation with the race commissaires.

15. The time limit is 8% in accordance with the UCI regulations. For safety reasons, the jury, the organizers, and the police may withdraw riders who are behind during the race.

16. The following distances will be shown besides the road: KM 0, 20 km, 15 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1 km, 500-meter, 300-meter, 200-meter, 150-meter, 100 meters and 50 meters. At 1 km from the finish both left and right from the road the 1 km mark will be shown including a red triangle.

17. The broom vehicle will be recognizable by a broom and green flag.

18. Although they are limited, there are several locations on the course that have narrowing's and/or obstacles. These locations are clearly marked with cushions with red/white arrows for riders safety as well as visibility. Riders are asked to be extra carefull on these locations. The course is not permanently closed for traffic, only in between first motor guidance and broom vehicle.

19. Throwing away waste/bottles is forbidden outside of the official waste zone; penalties may be given according to applicable rules if violation is noted. Feeding is allowed in the official feeding zone or from the car, starting from lap 2. In the last 20km feeding is not allowed. Unless decided differently by our UCI commissaire. The waste/feeding zone is arranged 1500m before the finish line on the Nederheide, Woensdrecht, clearly indicated with signs.

20. All participants as well as team staff members should follow the instructions of the jury panel as well as officials from the organizing committee. Ignoring these instructions might result in a ban from the race or disqualification.

21. Finish of the race is expected to take place around 18:00 on the Scheldeweg, Hoogerheide.

22. Podium Ceremony: The top 3 riders from the 4th "HIVE Slag van Woensdrecht", as well as the winner of the "Somers planontwikkeling cobble sprint classification" need to be present at the podium in the finish area just after the race

23. On the individual race result the UCI price scheme for UCI1.2 races is applicable. The payout of all price money will be taken care of by Cycling Service. 1st place € 2425,-; 2 nd place € 1210,-; 3 rd place € 610,-; 4 th place € 305,-; 5 th place € 240,-; 6 th place €180,-; 7 th place €180,-; 8 th place €120,-; 9 th place €120,-; 10 th to 20 th place €60,- During this UCI1.2 event the respective UCI points belonging to the class race are applicable.

24. The Somers Planontwikkeling Cobble sprint classification: Price money: 1 st place €300,- ; 2 nd place €200,- and 3 rd place €100,-. Points to be earned during cobble sprints: 7x Hogerwaardweg: 5, 3 and 1 point 6x Bossestraat: 3, 2 and 1 point (no points in last lap). Riders need to finish the race and in case of the same amount of points the race result will decide.

25. Anti-Doping. In case an anti-doping control takes place, this will be at the local GP practice Van den Elsen, Huijbergseweg 10, Hoogerheide

26. Protests about any decisions can be submitted after the race at the president of the jury in the race headquarters. The jury panel will be available after the race in the jury meeting room in MFC Kloosterhof.

27. The organizer does everything to make the course and race as safe as possible, however is not liable in case of any accidents, injury or damage caused before, during or after the race.

28. Not following the directives in these race regulations will be penalized. Riders can be disqualified from the race and sports directors can be penalized as well.

29. In any case these regulations do not foresee, the jury commissaires will decide in cases that have to do with the race itself. In cases that have to do with the organization of the event, the organizing committee will discuss and decide.

In case there are any unclarities, you may contact

our president

N. van Elzaker +31(0)655592992

PR & Communication lead

J. van Wezel +31(0)651171943

Medical assistance “de HIVE Slag van Woensdrecht”

Ambulance Medical Events (General alarm number 112)

Doctor 1 Theo Nonlohiy SEH arts
 +31(0)622965160

First Aid Department Ossendrecht, coordinated by R. Averdieck
 +31(0)653789223
 Location: Private terrain next to the church
 (150m after finish)

Race convoy: Position 18 for mobile First Aid

Hospital Bravis Hospital Bergen op Zoom
 Boerhaveplein 1, 4624 VT, Bergen op Zoom
 tel nr. 088-70.68.000

GP Center GP Center Bergen op Zoom
 Boerhaveplein 1, 4624 VT, Bergen op Zoom
 tel nr. 0164-27.38.55

Safety Manager Cedric Louwers
 +31(0)636557722



BASF
We create chemistry

DE HIVE Slag om Woensdrecht wordt mede mogelijk gemaakt door:

EP: Jan Verdaas
ElectronicPartner | Service | Snelheid | Scherp geprijsd

teqlan
industriële automatisering

SCOTT

SportBSO **NL**

**BRABANTSE
WAL HOGERHEIDE
FESTIVAL**

TUMMERS



Waar fantasie
tot leven komt

Hoera, vanaf nu is iedereen welkom in het nieuwste vakantie- en themapark van Nederland! Hier vieren we tot en met 31 augustus Het Supergrote Openingsfeest, samen met Woezel en Pip. Laat je fantasie tot leven komen tijdens een onvergetelijk dagje uit of een heerlijke familievakantie.



RUIM 25
ATTRACTIES
EN SHOWS

DAGELIJKE TOVERTUIN
VRIENDJESPARADE



3000 M²
BINNENSPEELPLEZIER

Koop t/m
31 augustus een
jaarabonnement
voor €39,95 i.p.v.
€59,95!



GETHEMATISEERDE
ACCOMMODATIES

HOGERHEIDE | WEST-BRABANT
www.detovertuin.nl

Karavaan indeling/ Race Convoy

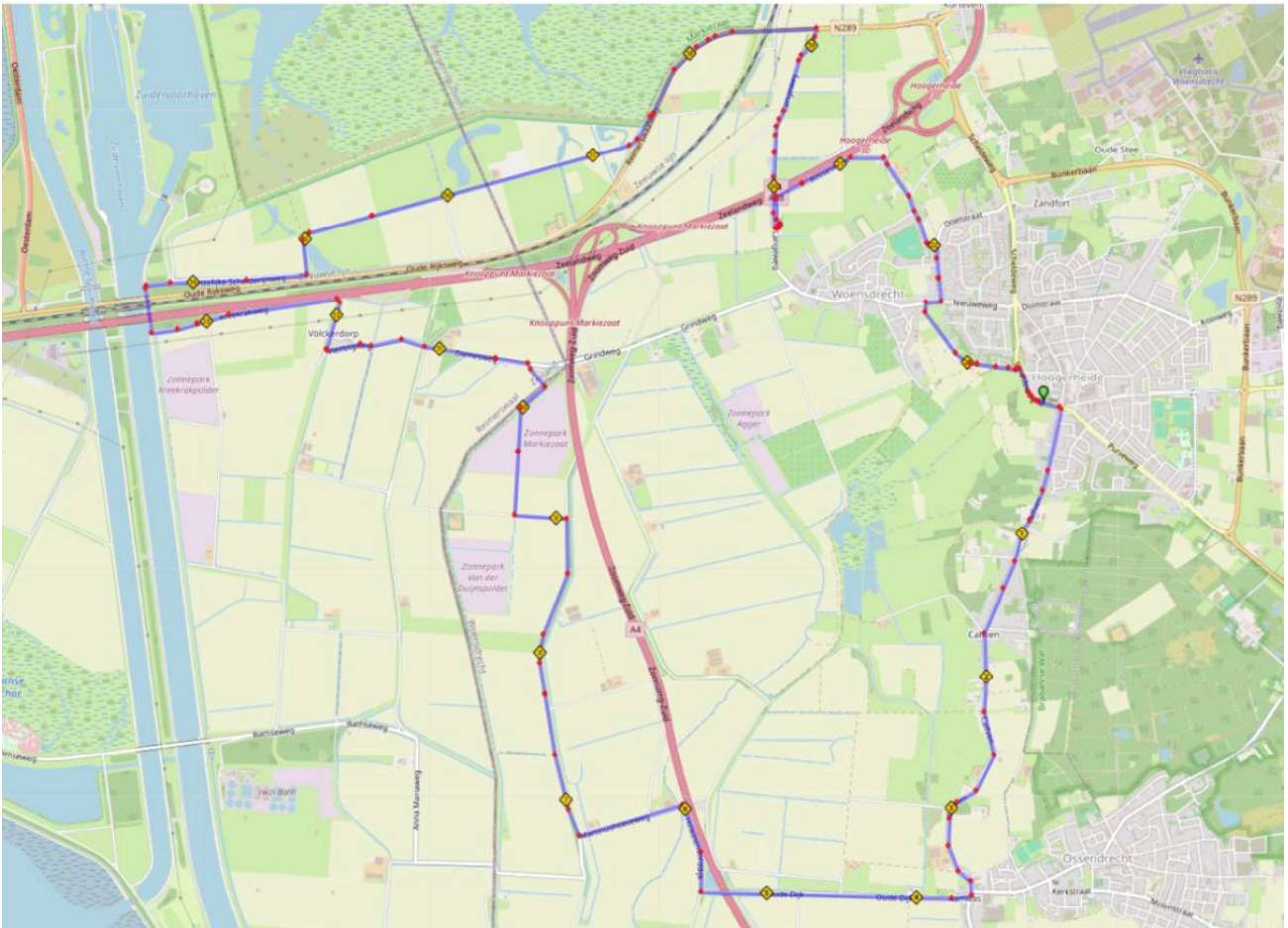
1a. Motor brigade/Motorcycle team:	4 motorcycles coordinated by Ton van Hoek
1b. Coördinator commando wagen/ Coördinator command vehicle traffic guidance:	Erik de Klerk + Nico Matthijssen
2. Geluidswagen/Sound vehicle:	Arie Korendijk en Theo Zwanenburg
3. Koersdirectie /Race Director vehicle:	Driver Peter Hofland & Race Director Moreno Hofland
4. Wagen ronde miss/ Podium miss:	Driver Frank Somers en Podium Miss Amber Somers
5. Motor brigade/Motorcycle team:	4 motorcycles coordinated by Ton van Hoek
6. Neutrale materiaalwagen/Neutral service car:	Willem de Nijs
7. Jury 2:	Driver John Roks & Erwin Kistemaker
8. Motor brigade/Motorcycle team:	4 motorcycles coordinated by Ton van Hoek
9. Motor ordennance K.N.W.U.Jury motorcycle:	Jack Faas
10. RENNERS	
11. Jury 1:	Driver Wim Hoondert & jury Pawel Skorek/John Vingerling
12. Jury 3:	Driver Maud Adriaansen & jury Colinda Vergouwen
13. Doctor:	Driver Herman Dekker & Theo Nonlohij (Doctor)
14. Neutrale materiaalwagen/Neutral service car:	Willem de Nijs
15. Materiaalwagens/ Sport directors:	TEAM CARS
16. Jury 4:	Driver Nico van de Klundert & jury Edwald Martijn
17. Jury 5:	Driver Lichel Pompen & jury Anja de Bont
18. Pers 1:	Driver Erik Verstraten
19. Pers 2:	Driver Lars van der Poel
20. First Aid: Driver:	Driver Wout van Elzaker
21. Ambulance:	Medical Events olv Erica Vreeswijk
22. Guest vehicle 1:	Driver Kees Hopmans
23. Guest vehicle 2:	Driver Rien van Hooijdonk
24. Bezemwagen/Broom vehicle 1:	Driver Marcel Saris & jury Frans Reijnhoud
25. Motor brigade/Motorcycle team:	4 motorcycles coordinated by Ton van Hoek (including 1 with green vest)

Ploegen/Participating teams 4 th edition “De HIVE Slag om Woensdrecht” ME 1.2:

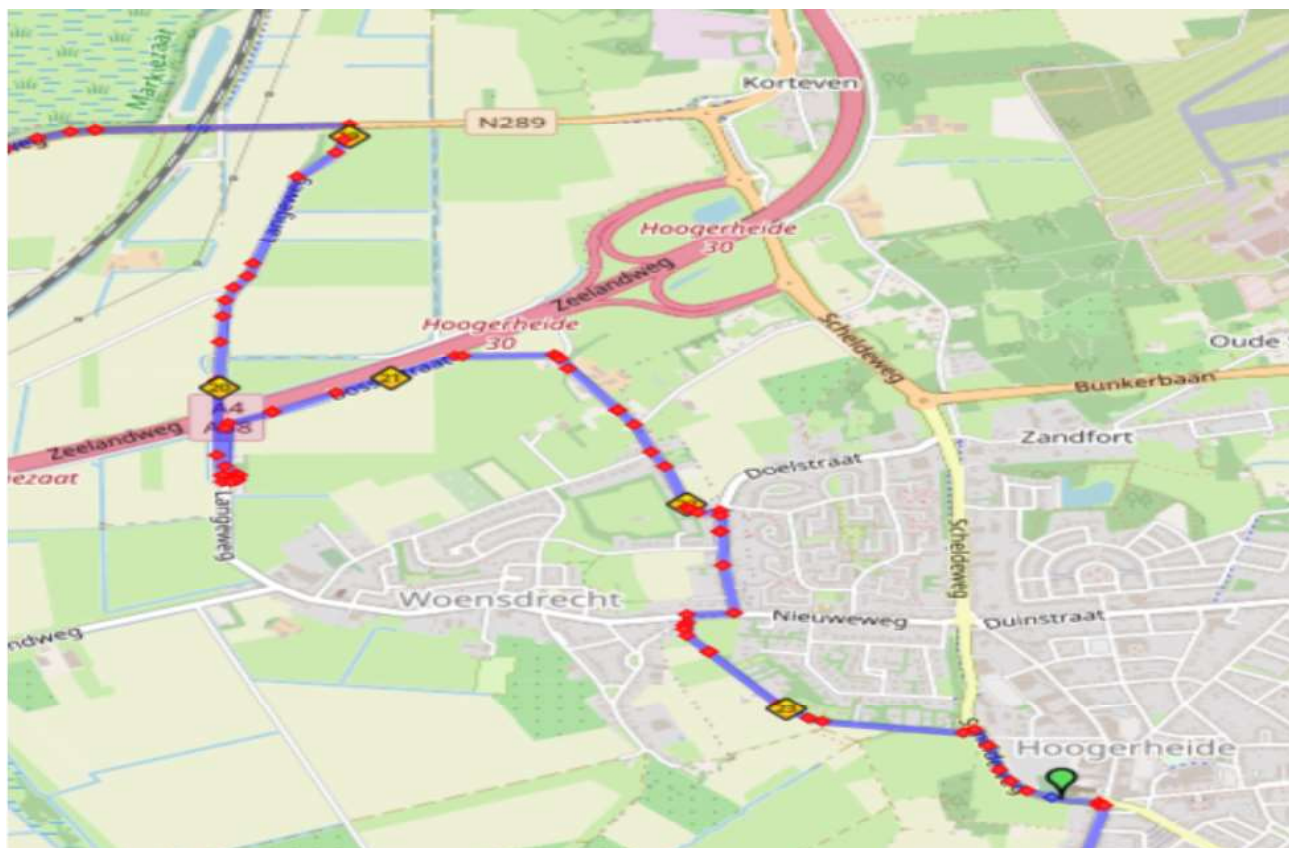
Team naam/Team name:	Rugnummers	Team Presentatie
	Bibnumbers	Team Presentation
1. AZERION - VILLA VALKENBURG	1 – 7	13:15
2. VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	11 – 17	13:12
3. EEW – VDK CYCLING TEAM	21 – 27	13:09
4. METEC – SOLARWATT P/B MANTEL	31 – 37	13:06
5. HAGENS BERMAN JAYCO	41 – 47	13:03
6. TEAM BRENNAN	51 – 57	13:00
7. ATOM 6 BIKES – CYCLEUR DE LUXE – AUTO STROO TEAM	61 – 67	12:57
8. CAMPANA IMBALLAGGI-MORBIATO-TRENTINO	71 – 77	12:54
9. VICTORIA SPORTS PRO CYCLING	81 – 87	12:51
10. BENEDICTION BANAFRICA TEAM	91 – 97	12:48
11. DRC DE MOL	101 – 107	12:46
12. WILLEBRORD WIL VOORUIT	111 – 117	12:44
13. REGIOTEAM ZUID-NEDERLAND	121 – 127	12:42
14. WILVO GROUP – TWC DE KEMPEN	131 – 137	12:40
15. JEGG-SKILL-DJR	141 – 147	12:38
16. GRC JAN VAN ARCKEL	151 – 157	12:36
17. SENSE – KANJERS VOOR KANJERS CYCLING TEAM	161 – 167	12:34
18. VOLHARDING CYCLING TEAM	171 – 177	12:32
19. REGIOTEAM OOST	181 – 187	12:30
20. DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM	191 – 197	12:28
21. GIANT STORE ASSEN CT – NWWG	201 – 207	12:26
22. WV WESTLAND WIL VOORUIT CT - RENEWI	211 – 217	12:24
23. POLISH NATIONAL TEAM	221 – 227	12:21
24. HUBO – SCOTT CT	231 – 237	12:18
25. CYCLE-PASSION SCOTT RACING TEAM	241 – 247	12:15

Parcours / Race Course

7 Laps of 23,67 kilometers (163,05km total distance)



Parcours / Race Course
Laatste 5 kilometers/Last 5 kilometers



 **Wout
Energie**

Distance- and timetable DE HIVE SLAG OM WOENS DreCHT, ME UC1.2 SUNDAY 3 MAY 2026, start 14:00		Average speed = 43,00 km/h		
		Gereden km's	Te rijden km's	Tijdschema:
Nr.	Stad/City straat/street	Driven km's	Km's to drive	Timetable:
	Business Park Aviолanda (Gem. Woensdrecht)	Neutralised start (6,5km)		
	Start Aviолandalaan 37 (Business Park Aviолanda)			
	RD/STRAIGHT ON Aviолandalaan			
	RA/RT Zandfort			
	RD/STRAIGHT ON Doelstraat			
	RD/STRAIGHT ON Nederheide			
	RA/RT Dorpsstraat			
	LA/LT Onderstal			
	RA/RT Scheldeweg			
	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!			
	CALFVEN			
	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!			
1		0	163,05	14:15
2	OSSENDRECHT	0,75	162,3	14:16
3	RD/STRAIGHT ON Aanwas	0,75	162,3	14:16
4	RA/RT Oude Dijk	0,98	162,07	14:16
5	RA/RT Hinkelenoordijk	2,78	160,27	14:19
6	LA/LT Martinushoeveweg	3,37	159,68	14:20
7	RA/RT Leidingstraat	4,09	158,96	14:21
8	LA/LT Van der Duijnspolderweg	6,27	156,78	14:24
9	RA/RT Van der Duijnspolderweg	6,62	156,43	14:25
10	LA/LT Damesweg	7,74	155,31	14:26
11	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	8,44	154,61	14:27
12	LA/LT Kreekrakweg	9,45	153,6	14:28
13	RA/RT Oostelijke Schelderijweg	10,72	152,33	14:30
14	RA/RT Oostelijke Schelderijweg	11,03	152,02	14:31
15	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	12,11	150,94	14:32
16	RA/RT Hogerwaardweg	12,34	150,71	14:32
17	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	12,59	150,46	14:32
18	1e Kassei sprint / 1st Cobble sprint	14,39	148,66	14:35
19	LA/LT Reimerswaalweg	14,87	148,18	14:36
20	RA/RT Langeweg	16,23	146,82	14:38
21	LA/LT Langeweg	17,62	145,43	14:40
22	RA/RT Bossestraat	17,86	145,19	14:40
23	RA/RT Bossestraat	18,64	144,41	14:41
24	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	18,68	144,37	14:41
25	2e Kassei sprint / 2nd Cobble sprint	18,88	144,17	14:41
26	WOENS DreCHT	18,98	144,07	14:42
27	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	19,05	144	14:42
28	RA/RT Nederheide	19,35	143,7	14:42
29	RA/RT Dorpsstraat	19,74	143,31	14:43
30	LA/LT Onderstal	19,84	143,21	14:43
31	HOOGERHEIDE	20,38	142,67	14:43
32	RA/RT Scheldeweg	20,69	142,36	14:44
33	<i>1e passage finish / 1st crossing of finish</i>	21,03	142,02	14:44

34	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	21,12	141,93	14:44
35	CALFVEN	22,08	140,97	14:46
36	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	22,08	140,97	14:46
37	OSSENDRECHT	24,38	138,67	14:49
38	RD/STRAIGHT ON Aanwas	24,38	138,67	14:49
39	RA/RT Oude Dijk	24,65	138,4	14:49
40	RA/RT Hinkelenoordijk	26,45	136,6	14:52
41	LA/LT Martinushoeveweg	27,04	136,01	14:53
42	RA/RT Leidingstraat	27,76	135,29	14:54
43	LA/LT Van der Duijnsolderweg	29,94	133,11	14:57
44	RA/RT Van der Duijnsolderweg	30,29	132,76	14:58
45	LA/LT Damesweg	31,41	131,64	14:59
46	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	32,11	130,94	15:00
47	LA/LT Kreekrakweg	33,12	129,93	15:01
48	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	34,39	128,66	15:03
49	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	34,7	128,35	15:03
50	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	35,78	127,27	15:04
51	RA/RT Hogerwaardweg	36,01	127,04	15:06
52	Start Kasseiestrook / Start Cobblesection (1800m)	36,26	126,79	15:06
53	3e Kassei sprint / 3rd Cobble sprint	38,06	124,99	15:08
54	LA/LT Reimerswaalweg	38,54	124,51	15:09
55	RA/RT Langeweg	39,9	123,15	15:11
56	LA/LT Langeweg	41,29	121,76	15:12
57	RA/RT Bossestraat	41,53	121,52	15:13
58	RA/RT Bossestraat	42,31	120,74	15:14
59	Start Kasseiestrook / Start Cobblesection (200m)	42,35	120,7	15:14
60	4e Kassei sprint / 4th Cobble sprint	42,55	120,5	15:14
61	WOENS DreCHT	42,65	120,4	15:14
62	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	42,72	120,33	15:14
63	RA/RT Nederheide	43,02	120,03	15:15
64	RA/RT Dorpsstraat	43,41	119,64	15:15
65	LA/LT Onderstal	43,51	119,54	15:16
66	HOOGERHEIDE	44,05	119	15:16
67	RA/RT Scheldeweg	44,36	118,69	15:17
68	<i>2e passage finish / 2nd crossing of finish</i>	44,7	118,35	15:17
69	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	44,79	118,26	15:17
70	CALFVEN	45,75	117,3	15:19
71	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	45,75	117,3	15:19
72	OSSENDRECHT	48,05	115	15:22
73	RD/STRAIGHT ON Aanwas	48,05	115	15:22
74	RA/RT Oude Dijk	48,32	114,73	15:22
75	RA/RT Hinkelenoordijk	50,12	112,93	15:25
76	LA/LT Martinushoeveweg	50,71	112,34	15:26
77	RA/RT Leidingstraat	51,43	111,62	15:27
78	LA/LT Van der Duijnsolderweg	53,61	109,44	15:30
79	RA/RT Van der Duijnsolderweg	53,96	109,09	15:31
80	LA/LT Damesweg	55,08	107,97	15:32
81	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	55,78	107,27	15:33
82	LA/LT Kreekrakweg	56,79	106,26	15:35
83	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	58,06	104,99	15:36

84	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	58,37	104,68	15:37
85	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	59,45	103,6	15:38
86	RA/RT Hogerwaardweg	59,68	103,37	15:39
87	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	59,93	103,12	15:39
88	5e Kassei sprint / 5th Cobble sprint	61,73	101,32	15:42
89	LA/LT Reimerswaalweg	62,21	100,84	15:42
90	RA/RT Langeweg	63,57	99,48	15:44
91	LA/LT Langeweg	64,96	98,09	15:46
92	RA/RT Bossestraat	65,2	97,85	15:46
93	RA/RT Bossestraat	65,98	97,07	15:47
94	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	66,02	97,03	15:47
95	6e Kassei sprint / 6th Cobble sprint	66,22	96,83	15:48
96	WOENSDRECHT	66,32	96,73	15:48
97	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	66,39	96,66	15:48
98	RA/RT Nederheide	66,69	96,36	15:48
99	RA/RT Dorpsstraat	67,08	95,97	15:49
100	LA/LT Onderstal	67,18	95,87	15:49
101	HOOGERHEIDE	67,72	95,33	15:50
102	RA/RT Scheldeweg	68,03	95,02	15:50
103	<i>3e passage finish / 3rd crossing of finish</i>	68,37	94,68	15:51
104	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	68,46	94,59	15:51
105	CALFVEN	69,42	93,63	15:52
106	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	69,42	93,63	15:52
107	OSSENDRECHT	71,72	91,33	15:55
108	RD/STRAIGHT ON Aanwas	71,72	91,33	15:55
109	RA/RT Oude Dijk	71,99	91,06	15:56
110	RA/RT Hinkelenoordijk	73,79	89,26	15:59
111	LA/LT Martinushoeveweg	74,38	88,67	16:00
112	RA/RT Leidingstraat	75,1	87,95	16:01
113	LA/LT Van der Duijnsolderweg	77,28	85,77	16:04
114	RA/RT Van der Duijnsolderweg	77,63	85,42	16:04
115	LA/LT Damesweg	78,75	84,3	16:05
116	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	79,45	83,6	16:06
117	LA/LT Kreekrakweg	80,46	82,59	16:08
118	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	81,73	81,32	16:09
119	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	82,04	81,01	16:10
120	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	83,12	79,93	16:11
121	RA/RT Hogerwaardweg	83,35	79,7	16:12
122	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	83,6	79,45	16:12
123	7e Kassei sprint / 7th Cobble sprint	85,4	77,65	16:15
124	LA/LT Reimerswaalweg	85,88	77,17	16:15
125	RA/RT Langeweg	87,24	75,81	16:17
126	LA/LT Langeweg	88,63	74,42	16:19
127	RA/RT Bossestraat	88,87	74,18	16:19
128	RA/RT Bossestraat	89,65	73,4	16:20
129	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	89,69	73,36	16:20
130	8e Kassei sprint / 8th Cobble sprint	89,89	73,16	16:21
131	WOENSDRECHT	89,99	73,06	16:21
132	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	90,06	72,99	16:21
133	RA/RT Nederheide	90,36	72,69	16:21

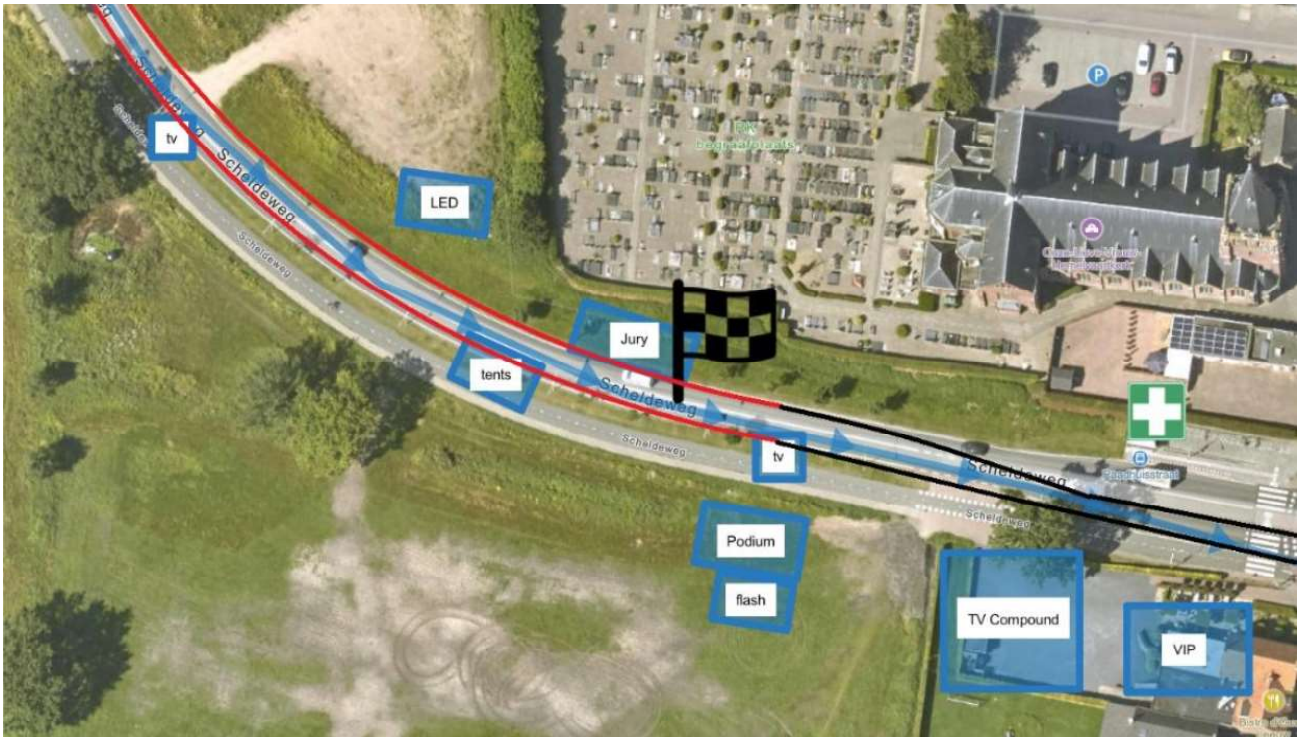
134	RA/RT Dorpsstraat	90,75	72,3	16:22
135	LA/LT Onderstal	90,85	72,2	16:22
136	HOGERHEIDE	91,39	71,66	16:23
137	RA/RT Scheldeweg	91,7	71,35	16:23
138	<i>4e passage finish / 4th crossing of finish</i>	92,04	71,01	16:24
139	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	92,13	70,92	16:24
140	CALFVEN	93,09	69,96	16:25
141	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	93,09	69,96	16:25
142	OSSENDRECHT	95,39	67,66	16:29
143	RD/STRAIGHT ON Aanwas	95,39	67,66	16:29
144	RA/RT Oude Dijk	95,66	67,39	16:29
145	RA/RT Hinkelenoordijk	97,46	65,59	16:32
146	LA/LT Martinushoeveweg	98,05	65	16:33
147	RA/RT Leidingstraat	98,77	64,28	16:34
148	LA/LT Van der Duijnsolderweg	100,95	62,1	16:37
149	RA/RT Van der Duijnsolderweg	101,3	61,75	16:37
150	LA/LT Damesweg	102,42	60,63	16:38
151	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	103,12	59,93	16:39
152	LA/LT Kreekakweg	104,13	58,92	16:41
153	RA/RT Oostelijke Schelderijweg	105,4	57,65	16:43
154	RA/RT Oostelijke Schelderijweg	105,71	57,34	16:43
155	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	106,79	56,26	16:44
156	RA/RT Hogerwaardweg	107,02	56,03	16:45
157	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	107,27	55,78	16:45
158	9e Kassei sprint / 9th Cobble sprint	109,07	53,98	16:48
159	LA/LT Reimerswaalweg	109,55	53,5	16:48
160	RA/RT Langeweg	110,91	52,14	16:50
161	LA/LT Langeweg	112,3	50,75	16:52
162	RA/RT Bossestraat	112,54	50,51	16:52
163	RA/RT Bossestraat	113,32	49,73	16:54
164	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	113,36	49,69	16:54
165	10e Kassei sprint / 10th Cobble sprint	113,56	49,49	16:54
166	WOENSDRECHT	113,66	49,39	16:54
167	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	113,73	49,32	16:54
168	RA/RT Nederheide	114,03	49,02	16:55
169	RA/RT Dorpsstraat	114,42	48,63	16:55
170	LA/LT Onderstal	114,52	48,53	16:55
171	HOGERHEIDE	115,06	47,99	16:56
172	RA/RT Scheldeweg	115,37	47,68	16:56
173	<i>5e passage finish / 5th crossing of finish</i>	115,71	47,34	16:57
174	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	115,8	47,25	16:57
175	CALFVEN	116,76	46,29	16:58
176	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	116,76	46,29	16:58
177	OSSENDRECHT	119,06	43,99	17:02
178	RD/STRAIGHT ON Aanwas	119,06	43,99	17:02
179	RA/RT Oude Dijk	119,33	43,72	17:02
180	RA/RT Hinkelenoordijk	121,13	41,92	17:05
181	LA/LT Martinushoeveweg	121,72	41,33	17:06
182	RA/RT Leidingstraat	122,44	40,61	17:07
183	LA/LT Van der Duijnsolderweg	124,62	38,43	17:10

184	RA/RT Van der Duijnspolderweg	124,97	38,08	17:10
185	LA/LT Damesweg	126,09	36,96	17:11
186	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	126,79	36,26	17:12
187	LA/LT Kreekrakweg	127,8	35,25	17:14
188	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	129,07	33,98	17:16
189	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	129,38	33,67	17:16
190	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	130,46	32,59	17:18
191	RA/RT Hogerwaardweg	130,69	32,36	17:18
192	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	130,94	32,11	17:19
193	11e Kassei sprint / 11th Cobble sprint	132,74	30,31	17:21
194	LA/LT Reimerswaalweg	133,22	29,83	17:21
195	RA/RT Langeweg	134,58	28,47	17:23
196	LA/LT Langeweg	135,97	27,08	17:25
197	RA/RT Bossestraat	136,21	26,84	17:26
198	RA/RT Bossestraat	136,99	26,06	17:27
199	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	137,03	26,02	17:27
200	12e Kassei sprint / 12th Cobble sprint	137,23	25,82	17:27
201	WOENSDRECHT	137,33	25,72	17:27
202	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	137,4	25,65	17:27
203	RA/RT Nederheide	137,7	25,35	17:28
204	RA/RT Dorpsstraat	138,09	24,96	17:28
205	LA/LT Onderstal	138,19	24,86	17:28
206	HOOGERHEIDE	138,73	24,32	17:29
207	RA/RT Scheldeweg	139,04	24,01	17:30
208	<i>6e passage finish / 6th crossing of finish</i>	139,38	23,67	17:30
209	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	139,47	23,58	17:30
210	CALFVEN	140,43	22,62	17:32
211	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	140,43	22,62	17:32
212	OSSENDRECHT	142,73	20,32	17:35
213	RD/STRAIGHT ON Aanwas	142,73	20,32	17:35
214	RA/RT Oude Dijk	143	20,05	17:35
215	RA/RT Hinkelenoordijk	144,8	18,25	17:38
216	LA/LT Martinushoeveweg	145,39	17,66	17:39
217	RA/RT Leidingstraat	146,11	16,94	17:40
218	LA/LT Van der Duijnspolderweg	148,29	14,76	17:43
219	RA/RT Van der Duijnspolderweg	148,64	14,41	17:43
220	LA/LT Damesweg	149,76	13,29	17:44
221	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	150,46	12,59	17:46
222	LA/LT Kreekrakweg	151,47	11,58	17:47
223	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	152,74	10,31	17:49
224	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	153,05	10	17:49
225	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	154,13	8,92	17:51
226	RA/RT Hogerwaardweg	154,36	8,69	17:51
227	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	154,61	8,44	17:52
228	13e Kassei sprint / 13th Cobble sprint	156,41	6,64	17:54
229	LA/LT Reimerswaalweg	156,89	6,16	17:55
230	RA/RT Langeweg	158,25	4,8	17:57
231	LA/LT Langeweg	159,64	3,41	17:59
232	RA/RT Bossestraat	159,88	3,17	17:59
233	RA/RT Bossestraat	160,66	2,39	18:00

234	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	160,7	2,35	18:00
235	Einde Kasseienstrook / End Cobblesection (NO SPRINT)	160,9	2,15	18:00
236	WOENSDRECHT	161	2,05	18:00
237	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	161,07	1,98	18:01
238	RA/RT Nederheide	161,37	1,68	18:01
239	RA/RT Dorpsstraat	161,76	1,29	18:01
240	LA/LT Onderstal	161,86	1,19	18:02
241	HOOGERHEIDE	162,4	0,65	18:02
242	RA/RT Scheldeweg	162,71	0,34	18:03
243	FINISH	163,05	0	18:03



Finish location HIVE Slag om Woensdrecht Men Elite Race



De finish bevindt zich op het licht oplopende parcours dat bekend is van de Wereldbeker en de Wereldkampioenschappen veldrijden. De onderstaande kaart toont de inrichting van de finishzone. Rode lijnen geven de finishbarrières aan; deze worden geplaatst in de laatste 150 meter en eindigen 30 meter na de finish. Zwarte lijnen geven de normale barrières aan.

The finish location is on the slightly uphill finish known from the World Cup and World Championships of cyclocross. Map shown below is how the finish zone will be set up. Red lines are finish barriers and will be installed in the last 150m and end 30m after the finish. Black lines are normal barriers.

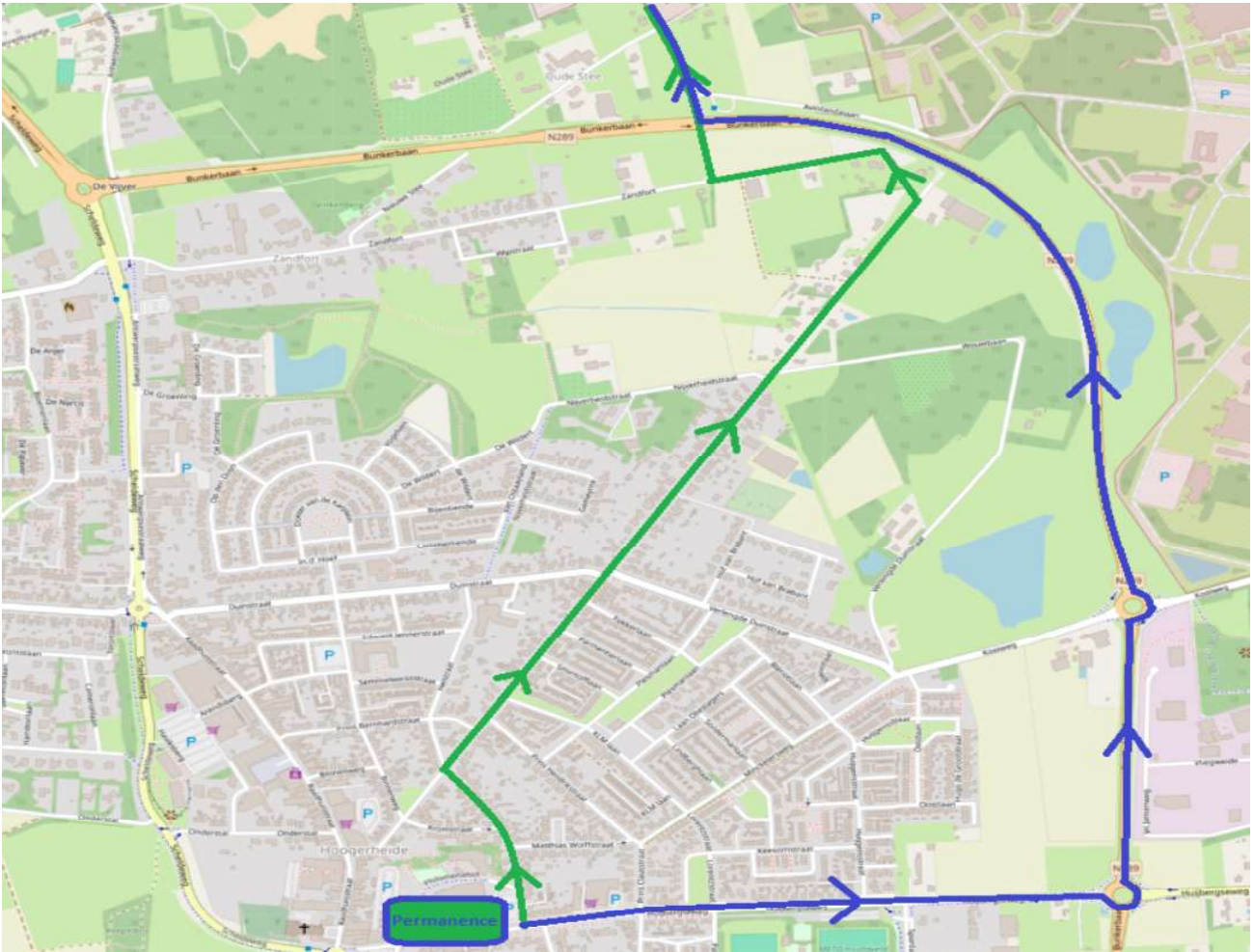
Parkings



We verzoeken de teams vriendelijk om eerst gebruik te maken van de hierboven aangegeven parkeerplaatsen, die met pijlen zijn gemarkeerd wanneer u de PPO volgt vanaf afslag 30 Hoogerheide op de A4. Teams die met een teambus komen, worden verzocht contact op te nemen met onze organisatie om ervoor te zorgen dat er voldoende parkeerruimte beschikbaar is.

We kindly ask teams to first make use of the designated parkings that are shown above and will be marked with arrows when you follow the PPO from exit 30 Hoogerheide on the A4. Teams that plan to come with a team bus are asked to contact our organization in order to make sure we arrange enough parking space.

Route richting start/Direction to the start Fokker/Aviolanda



Beschrijving

Groen: Te volgen route voor renners, aangegeven met pijlen "Elite-U23 Start"

Blauw: Te volgen route voor sportdirecteuren, teamauto's, chauffeurs en organisatie (via N289)

Description

Green: Direction to follow for riders, indicated by arrows "Elite-U23 Start"

Blue: Direction to follow for Sports Directors, Team cars, Motor drivers and Organization (Via N289)

Startlocation Fokker/Aviолands Men Elite race



Teams kunnen hun voertuigen, zowel die van het racekonvooi als die van de ondersteunende staf, parkeren op de grote parkeerplaats. Het racekonvooi zal hier ook worden opgesteld. Renners en één ondersteunende stafid per team hebben toegang tot het beveiligde startgebied bij de hoofdingang.

Teams can park their vehicles both part of the race convoy as well as supporting staff on the large parking site, race convoy will be put in position here as well. Riders and 1 person supporting staff per team can gain access to the secured starting area at the front gate.



REINIGINGSWERELD

Professionele Reinigingsmachines & Toebehoren

Hive
Aerospace
Collective



We maintain
the future.



Wij ondersteunen
de luchtvaart én
onze samenleving

De HIVE Slag om Woensdrecht wordt
mede mogelijk gemaakt door:



BUSINESS PARK
AVIOLANDA